



## DOSSIER DE PRESSE

---

### Inauguration du nouveau réseau de transports en commun de l'Agglomération Côte basque - Adour



31 JANVIER 2011

---

110

## **Le nouveau réseau de transports en commun de l'Agglomération Côte basque - Adour**

**Au sommaire :**

- I- Qui fait quoi ?**
- II- Un réseau mieux hiérarchisé**
- III- Une flotte renouvelée et des emplois créés**
- IV- Le réseau de demain**
- V- Des infos en temps réel**

**Chronoplus**  
Réseau de Transports Agglomération Côte basque-Adour



**CHRONOPLUS, le nouveau réseau de transports de l'Agglomération Côte basque – Adour est inauguré le 31 janvier 2011.**

**La nouvelle flotte de bus de livrée blanche, verte et noire, circule désormais dans les communes membres du syndicat (Bayonne, Anglet, Biarritz, Bidart, Boucau, Saint-Pierre-d'Irube et Tarnos). Et pour la première fois à Bidart. Une des grandes nouveautés.**

**Ce réseau a pour ambition d'inciter toujours plus de citoyens à emprunter les transports en commun.**

**L'objectif est de parvenir à 80 voyages par an et par habitant en 2016, pour atteindre 10 millions d'usagers à cet horizon.**

### **Ce qui change ?**

**Un réseau plus lisible, plus cohérent,  
mieux hiérarchisé**

**Des fréquences plus rapides**

**40 % d'offre kilométrique en plus**

**20 bus ultra-modernes**

**Des tarifs plus avantageux**

**Des solutions adaptées par secteurs**

**De l'info en continu**

## I - Qui fait quoi ?

### **Le syndicat mixte des transports de l'Agglomération Côte basque – Adour**

Le syndicat mixte des transports de l'Agglomération Côte basque-Adour exercera désormais la compétence transports.

Ce syndicat, élaboré à partir de nouveaux statuts, prend ainsi en compte l'élargissement géographique de l'Agglomération et sa part dans son fonctionnement.

En effet, l'Agglo verse une contribution à hauteur de 93 %. De fait, elle comptera 15 des 19 membres de ce syndicat comprenant les cinq villes de l'Agglo et celles de Tarnos et de Saint-Pierre-d'Irube. Ces deux dernières communes se répartissant les quatre autres délégués.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011, le personnel de l'ancien SMTC est devenu personnel de l'Agglo. Il est mis à disposition du nouveau syndicat et intégrera les locaux du siège de l'Agglo, avenue Foch à Bayonne, à l'issue des travaux d'agrandissement.

### **Le délégataire de service public**

Veolia transport est titulaire de la délégation de service public transports de l'Agglomération depuis le 1<sup>er</sup> avril 2010, et ce, pour une durée de sept ans.

La société a pris la suite de la STAB. VTAB, Veolia Transport de l'Agglomération bayonnaise, gère désormais **CHRONOPLUS**, le nom du nouveau réseau de transports en commun.



## II - Un réseau mieux hiérarchisé

### \* **Quatre lignes principales : A1, A2, B et C**

Ligne A1 : de Bayonne nord à Bidart

Ligne A2 : de Bayonne nord au centre de Biarritz

Ligne B : de Tarnos à Bayonne sud (zone de Technocité).

Ligne C : De la zone Izarbel de Bidart à Saint-Pierre-d'Irube

Elles desservent les itinéraires les plus fréquentés en passant par les centres-villes, les grands équipements d'agglomération.

Les fréquences de ces lignes sont assurées : 10 minutes en heures de pointe, 10 à 20 minutes en heures creuses.

### **Les points forts :**

\* un bus toutes les 5 minutes entre Bayonne, Anglet et Biarritz

\* une ouverture à Bidart.

### \* **Neuf lignes complémentaires**

#### **Il s'agit des lignes 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12**

Ces lignes ont également été restructurées. Elles mènent en direct sur les principales destinations et en correspondance avec les lignes principales.

Leur fréquence varie de 20 à 60 minutes selon les secteurs.

**La ligne 8, qui dessert de nombreux équipements, des lieux de vie comme l'hôpital, la gare de Bayonne, le centre commercial BAB2, est la plus importante de ces lignes complémentaires avec la ligne 4 qui permet désormais de relier Boucau et Tarnos. Cette ligne 4 gagne elle en rapidité avec une fréquence à 20 minutes en heure de pointe. Elle permet de relier les deux communes à la gare, au centre-ville, à l'hôpital et aux lycées bayonnais, et à la Chambre d'Amour à Anglet.**

### **Une nouveauté : l'ouverture à Bidart**

La commune de Bidart était jusque-là desservie par le réseau du Conseil général, avec un bus toutes les heures jusqu'à Bayonne ou Biarritz.

Avec le nouveau réseau Chronoplus, Bidart, devenue l'un des cinq piliers de l'Agglomération, bénéficie du prolongement de la ligne A1 sur la RD 810. Cette formule permet de relier Bidart à Biarritz toutes les 20 minutes.

Par ailleurs, une ligne intérieure dessert des quartiers bidartar comme Pémartia ou Bassilour toutes les 40 minutes.

En outre, et c'est une première, la ligne C dessert la technopole Izarbel, forte de plus de 90 entreprises représentant près de 900 emplois, plus de 400 étudiants... Et ce, toutes les 20 minutes également.

### \* Des dessertes de proximité

Deux **lignes à la demande** étaient en vigueur depuis 2009 : à Anglet et à Saint-Pierre-d'Irube. Ce service disparaît à Saint-Pierre, remplacé par le principe d'une ligne régulière.

Il est renforcé à Anglet avec un système de transport à la demande sur le secteur Brindos-Maignon. Il s'agit du service Créabus. Un véhicule est mis à la disposition des personnes désireuses de se déplacer dans cette zone et en rabattement sur le réseau. Ce service est déclenché sur simple appel téléphonique, à condition de réserver au moins une heure à l'avance.

### Les navettes centre-ville

Elles continuent d'assurer leurs services dans les communes de Bayonne et de Biarritz. Leur succès ne se dément pas.

### \* Une tarification avantageuse

La nouvelle tarification est en place depuis le mois de septembre 2010. Elle propose une gamme de services destinée au plus grand nombre. Elle est plus simple, moins chère. De nombreuses formules ont en effet été revues à la baisse. Les tickets peuvent être achetés dans de nombreux points de vente, dans des relais CHRONOPLUS, dans les kiosques. Deux titres sont vendus à bord (le '1 voyage' (uniquement à bord) et le '24 heures' (une nouveauté !).

Pour tout savoir sur ces tarifs et points de vente, consulter le site [www.chronoplus.eu](http://www.chronoplus.eu)

### Dispositif Pass-pro : le bon plan

À noter que VTAB accordera une diminution de 10 % supplémentaires aux entreprises et administrations ayant contracté un Plan Déplacement Entreprise pour leurs salariés :

- \* une mesure possible dans le cadre d'abonnement annuel.
- \* l'entreprise prend en charge 50 % de l'abonnement annuel des employés concernés comme la loi l'impose
- \* VTAB offre 10 % de réduction supplémentaire.

Exemple pour un abonnement tout public :

- \* coût initial = 300 euros/an
- \* - 10 % = 270 euros/an, soit 135 euros pour l'abonné, 135 euros pour l'entreprise,
- \* soit 11,25 euros/mois pour l'abonné.

### III - UNE FLOTTE RENOUVELÉE, DES EMPLOIS CRÉÉS



La flotte totale est actuellement de 106 bus. Parmi eux, 20 bus nouvelle génération achetés en 2010 par le syndicat. Il s'agit de deux bus articulés d'une capacité de 180 passagers chacun, de neuf bus standard (capacité 90 passagers) prévus sur les lignes principales ; de cinq bus de capacité moyenne (50 passagers) sur les lignes complémentaires et de quatre minibus (20 passagers) sur les dessertes de proximité. Modernes, plus confortables, plus accessibles et plus écologiques, leur coût avoisine les 6 millions d'euros.

10 autres bus seront acquis en 2011. En 2016, une soixantaine de bus nouvelle génération circuleront ainsi dans le périmètre desservi par le syndicat. Par ailleurs, 30 conducteurs ont été embauchés en CDI.

## IV - Le réseau de demain

### Un réseau évolutif

Ce réseau reste susceptible d'évoluer. Les retours des usagers permettront de juger de l'efficacité de cette mise en place et d'éventuelles améliorations à apporter. Sachant que le réseau sera renforcé pour la période estivale.

Il est en outre appelé à prendre en compte les centres de vie de demain, avec l'arrivée d'équipements majeurs tels Ikea à Bayonne, la cité de l'Océan à Biarritz, les différents aménagements urbains du territoire à l'image des futurs quartiers du Séqué, de Pinède au nord est de Bayonne, etc., ou des projets de densification à l'image des centres villes d'Anglet et de Tarnos.

Ainsi, les lignes principales seront prolongées pour desservir de futurs parkings relais installés en entrées de villes.

### Et le site propre de demain ?

Le tronçon CHRONOBUS inauguré en juillet 2009 entre Bayonne et Anglet préfigure de ce que sera demain le transport en site propre sur l'agglomération. Les quatre lignes principales sont appelées demain à bénéficier de ces mêmes couloirs réservés aux bus.

L'objectif étant d'aménager ces lignes en haut niveau de service pour permettre la circulation de bus cadencés entre 5 à 10 minutes, rapides et fonctionnels, respectueux de l'environnement.

Dans ce cadre, il est prévu d'aménager 23,6 kilomètres pour les lignes BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) sur deux lignes du nouveau réseau : **A1 et B**.

Dessinant un futur réseau à haut niveau de service en croix, les lignes A1 Est-Ouest (reliant Bayonne, Anglet et Biarritz) et B (reliant Tarnos au sud de Bayonne) relient les principaux grands équipements de l'agglomération. Une soixantaine de stations y sont par ailleurs envisagées.

Ce projet, en plus de permettre un transport moderne, écologique, cadencé, valorisera les espaces publics traversés et la voirie empruntée. Ces deux lignes feront en effet l'objet d'un aménagement de façade à façade et de restructuration des espaces publics.

185 millions d'euros d'investissement seront nécessaires pour ces aménagements.

Une demande de labellisation au **Grenelle de l'environnement** est à l'étude par les services de l'État. 20 à 25 % de subventions sont espérées pour ce projet d'envergure.



## V - Des infos en temps réel

**Un site efficace :** [www.chronoplus.eu](http://www.chronoplus.eu)

Ce site propose toutes les informations pratiques sur le réseau CHRONOPLUS. Un habitant peut en direct calculer son itinéraire à partir d'adresses de départ et d'arrivée, télécharger les fiches horaires de toutes les lignes, les consulter. Un allié indispensable.

**CHRONOPLUS version mobile**

Une version pour téléphone mobile existe : [www.chronoplus.mobi](http://www.chronoplus.mobi)

De même, si vous souhaitez être informé d'une éventuelle perturbation sur le réseau, un système d'alerte par email ou sms est possible.

[www.chronoplus.eu](http://www.chronoplus.eu)  
[www.chronoplus.mobi](http://www.chronoplus.mobi)

**Un standard téléphonique est ouvert depuis le 17 janvier 2011 jusqu'au 11 février 2011 du lundi au vendredi de 9 heures à 18 heures. Il répond à toutes demandes de renseignements.**

**0810 00 76 95**

### **Pour plus d'informations :**

#### **Contact Presse :**

Service communication de l'Agglomération  
Côte basque - Adour  
Tel : 05 59 44 72 59 / 06 24 25 47 92

#### **Contacts VTAB**

Philippe KANDEL  
Tel.05 59 52 59 53 / 06 10 14 98 78  
Didier LIBASSET  
Tel.05 59 52 59 50 / 06 09 70 57 06