



EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL

SEANCE DU 30 JUIN 2009

PRESENTS : M. GRENET, Président ; MM. BOROTRA, LABAYLE, MONDORGE, MILLET-BARBÉ, Vice-Présidents ; MM. VOISIN, POMMIEZ, DAUBAGNA, Mme BISAUTA, M. GOUFFRANT, Mme DURRUTY, MM. ABEBERRY, ROUX, Jacques VEUNAC, LOZANO, LAFITE, Mmes CONTRAIRES, GIBAUD-GENTILI, Conseillers Titulaires ; M. POUEYTS, Mme CASTEL, MM. LACASSAGNE, DOMÈGE, CÉLAN, Conseillers Suppléants.

ABSENTS OU EXCUSES : MM. ESPILONDO, Michel VEUNAC, GRENADE, Vice-Présidents ; MM. ETCHEGARAY, PAUL-DEJEAN, Mme JARRAUD-VERGNOLLE, M. BRISSON, Conseillers Titulaires ; Mmes PRADIER, GETTEN-PORCHÉ, LANNEVERE, M. SOROSTE, Mme DESTRUHAUT, MM. CAZAUX, CAUSSE, Conseillers Suppléants.

PROCURATIONS : M. ESPILONDO à M. CÉLAN ; M. Michel VEUNAC à M. BOROTRA ; M. GRENADE à Mme CONTRAIRES ; M. ETCHEGARAY à M. LABAYLE ; M. PAUL-DEJEAN à M. MONDORGE ; Mme JARRAUD-VERGNOLLE à M. VOISIN ; M. BRISSON à M. DOMÈGE.

SECRETARE DE SEANCE : M. GOUFFRANT.

O/J N° 29 - MISSION DU DEVELOPPEMENT DURABLE.
PRESENTATION DES PROGRAMMES D'ACTIONS DES DEUX VOILETS « PATRIMOINE ET SERVICES » ET « TERRITOIRE » DU PLAN CLIMAT COMMUNAUTAIRE.

Madame BISAUTA présente le rapport suivant :

Mes Chers Collègues,

Contexte et rappel des précédentes étapes de la démarche Plan Climat :

Le Conseil Communautaire, en date du 9 février 2007, approuvait le lancement de la démarche d'un Plan Climat pour la Communauté d'Agglomération, après avoir réalisé sa charte pour l'environnement et le développement durable.

Une décision du Bureau Communautaire du 26 mars 2007 demandait qu'une coordination soit organisée entre la CABAB et les trois Villes de l'agglomération dans l'optique d'une prolongation municipale de l'action engagée par la Communauté.

Fait et délibéré en séance les jours, mois et an que dessus, et le présent extrait certifié conforme au registre.

Certifié exécutoire.

Transmis à la Sous-Préfecture

de Bayonne le 01 JUIL. 2009

Affiché le 01 JUIL. 2009



P/Le Président,
Le Vice-Président Délégué,

Christian MILLET-BARBÉ

Le Bureau des Elus de la Communauté du 3 septembre 2007, puis le Conseil d'Agglomération du 14 septembre 2007 ont validé la proposition de lancer une démarche groupée d'élaboration d'un Plan Climat Territorial entre la Communauté d'Agglomération et ses Villes membres, le tout coordonné par la CABAB.

Un comité de pilotage réunissant élus et techniciens référents de chaque Ville et de la CABAB fut réuni à chaque étape clef :

- choix des consultants pour la réalisation des bilans carbonés
- suivi des études bilan carbone et présentation des résultats
- proposition de programmes d'actions pour chaque entité

Il importe de mettre l'accent sur la concertation large qui a prévalu tout au long de cette démarche.

Bon nombre d'agents de chaque Ville et de la CABAB ont participé à l'élaboration des bilans carbonés et des programmes d'actions.

Les élus en charge du développement durable de chaque Ville ainsi que la commission du développement durable de la CABAB élargie aux Secrétaires Généraux des Villes furent également associés à chacune de ses étapes dans un souci de coordination administrative et politique.

Enfin, les Elus du Bureau Communautaire en dates du 9 février et du 23 mars 2009 ont validé successivement le programme d'action « patrimoine et services » puis « territoire » de la Communauté d'Agglomération.

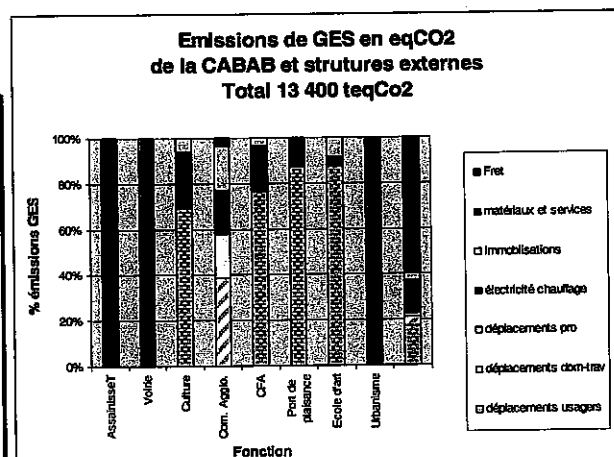
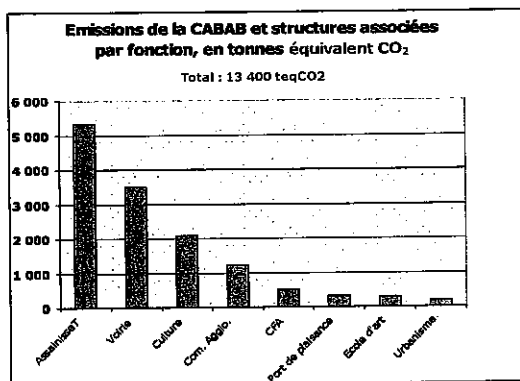
Les spécificités de notre Plan Climat :

Deux volets ont été étudiés de façon distincte au niveau des bilans carbone (émissions de Gaz à effet de serre ou GES) et énergétique avec pour chacun un plan d'actions approprié et une communication média spécifique validée par le Président :

1. **Le volet « patrimoine et services » de la CABAB et de chacune des Villes de Bayonne, Anglet et Biarritz.** Le fonctionnement interne de chaque entité (achats, déplacements, consommations, ..) ainsi que le mode de construction et de gestion énergétique du patrimoine (bâtiments sportifs, culturels, scolaires, éclairage public, stations d'épuration,...) ont été évalués sur les registres énergétiques et émissions de GES.

Concernant la CABAB et ses structures externes, il en ressort de façon globale que nous devons agir en priorité pour minimiser l'impact CO₂ des travaux de voirie et d'assainissement, faciliter des déplacements plus rationnels et sobres en énergie et investir dans un patrimoine moins énergivore.

Extrait du bilan carbone CABAB et structures externes – données 2006



Commentaires synthétiques sur les émissions :

13 400 tonnes de CO2 ont été émises en 2006 par l'activité propre de la CABAB et de ses structures externes. Toutefois, il faut considérer que l'essentiel des émissions sont liées aux activités de services répondant à des besoins de la population de l'agglomération.

- La voirie et l'assainissement sont nos deux activités les plus émettrices pour 9000 teq CO2 dont 83 % sont dus aux matériaux de construction.
- Viennent ensuite les déplacements pour 3 020 teq CO2 dont 67 % sont liés aux utilisateurs des établissements d'enseignements culturels (écoles d'art, de musique, de danse) et le C.F.A.
- Les consommations d'énergies et de chauffage émettent 2000 teq CO2 dont plus de 50 % sont liées au fonctionnement des activités d'assainissement et 25 % sur les seuls établissements d'enseignement artistique.

Concernant les Villes de Bayonne Anglet Biarritz, les résultats démontrent de façon quasi similaire deux secteurs à enjeux prioritaires que sont les nombreux déplacements automobiles liés aux pratiques et manifestations sportives et culturelles ainsi que le patrimoine bâti, notamment les équipements sportifs et scolaires fortement énergivores. Des programmes d'actions ont été travaillés avec les services et élus communaux en charge de ces questions.

Il appartient maintenant à chaque commune de s'approprier la démarche et d'organiser la mise en œuvre et le suivi des actions pressenties.

Le programme d'action Plan Climat « patrimoine et services » de la CABAB coordonné à celui de Bayonne, Anglet et Biarritz :

Il répond au double enjeu de minimiser le recours aux énergies fossiles et ainsi réduire notre vulnérabilité économique à moyen terme, notamment au pétrole tout en diminuant nos émissions de gaz à effet de serre. En cela, il répond à l'objectif national du facteur 4, soit restreindre de 75 % nos consommations d'énergies fossiles d'ici 2050.

Cela passera par une politique globale d'économies et substituant, à chaque fois que cela est possible, aux énergies fossiles les énergies locales et renouvelables.

Les cinq axes de notre programme d'actions :

Axe 1 : Mettre en œuvre une politique de déplacements rationnelle et sobre en énergie, dans le cadre des déplacements domicile-travail et professionnels des agents, mais également pour les utilisateurs des structures d'enseignements, culturelles et sportives gérées par nos collectivités.

Objectif chiffré à atteindre en 2013 : moins 25 % de GES

Axe 2 : Engager l'administration dans une politique d'achats publics éco-responsables et de gestion économe des ressources.

Objectif chiffré à atteindre en 2013 : moins 15 % de GES

Axe 3 : Améliorer la performance énergétique du patrimoine bâti et des infrastructures existantes et construire tout nouvel équipement en minimisant le recours aux énergies conventionnelles et en l'adaptant aux changements climatiques à venir.

Objectif chiffré à atteindre en 2013 : moins 30 % de GES

Axe 4 : s'engager sur la voie de la production et de la consommation d'énergies renouvelables et locales

Objectif chiffré à atteindre en 2013 : moins 15 % de GES

...

Axe 5 : Créer les conditions d'une bonne coordination, évaluation et communication du Plan Climat CABAB coordonné avec les Villes

Cet axe est en partie transversal aux deux volets « patrimoine et services » et « territoire » et a pour objectif essentiel de faciliter le management efficace et efficient du projet Plan Climat.

Le contenu détaillé du programme d'action figure en annexe 1, les actions prioritaires à lancer dès 2009 y sont identifiées par un code « drapeau rouge ».

Le coût des actions prioritaires (hors communication) à lancer dès 2009 peut être évalué à 55.000 € (40.000 € pour les diagnostics énergétiques des principaux bâtiments de la Communauté et 15.000 € sur la gestion rationnelle des déplacements). Sur ces actions, les financements ADEME/Région seront sollicités.

2. **Le volet « territoire »** s'intéresse aux consommations d'énergies et émissions de GES des différents secteurs d'activité présents sur le territoire de notre agglomération.

L'objectif final est de proposer des mesures en lien avec les leviers de compétences communautaires propres ou partagées avec les Villes, notamment sur les déplacements et l'habitat qui représentent 72 % de nos émissions.

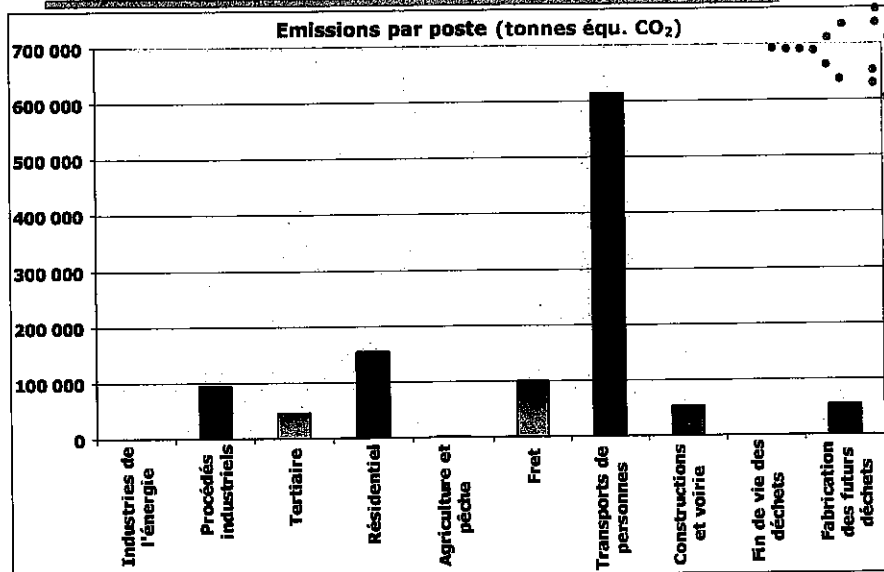
Les résultats du Bilan Carbone ont permis d'évaluer les émissions de GES liées aux activités du territoire de l'agglomération à 1.100.000 tonnes équivalent CO₂.

Ils sont extrêmement significatifs sur le registre des déplacements de personnes (58 % des émissions de GES) dont ceux liés à l'utilisation de la voiture dans le cadre des trajets domicile-travail et autres déplacements des résidents locaux. Le second secteur à enjeu prioritaire de ce volet concerne les émissions du secteur résidentiel avec 16 % des émissions de GES dont la majeure partie provient de la consommation d'énergies fossiles (gaz, fioul) des logements présents sur l'agglomération.

Extrait du bilan carbone – volet territoire – données 2006
Total des émissions 1.100.000 teq CO₂



Territoire



Le programme d'action « territoire » du Plan Climat

Il définit l'ensemble des actions portées par la CABAB sur l'ensemble de ses compétences portant sur le volet territoire pour la période 2009-2013, sachant que la stratégie Plan Climat s'inscrit dans le long terme, avec l'objectif « facteur 4 » ou -75 % d'émissions GES d'ici 2050. Ces actions, construites sur la base des préconisations du Bilan Carbone tiennent compte d'observations et de compléments des directions concernées de la CABAB, au travers de multiples échanges avec la mission du développement durable et de son propre travail de recherche.

Elles ont été validées par ces mêmes directions puis par le comité de pilotage politique du Plan Climat présidé par Michel VEUNAC en date du 9 mars et enfin par le Bureau Communautaire du 23 mars.

Six axes d'intervention comprenant 59 actions

Axe 1 : transports (25 actions) dont la majeure partie relève de la maîtrise d'ouvrage du SMTC avec l'objectif de développer et faciliter les transports en commun et les déplacements doux.

Objectif chiffré à atteindre en 2013 : moins 8 % de GES soit moins 53.000 teq CO2

Axe 2 : habitat et logement (9 actions)

Objectif chiffré à atteindre en 2013 : moins 13 % de GES soit moins 21.500 teqCO2

Axe 3 : aménagement de l'espace (8 actions)

Objectif chiffré à atteindre en 2013 : moins 20 % de GES

Axe 4 : développement économique, innovation et recherche (6 actions)

Objectif à atteindre en 2013 : favoriser l'essor des nouvelles filières liées aux technologies propres et aux énergies renouvelables

Axe 5 : adaptation du territoire aux changements climatiques (3 actions)

Objectif à atteindre en 2013 : Connaître et intégrer les effets du changement climatique dans la stratégie territoriale

Axe 6 : animation territoriale et dispositif de suivi évaluation du Plan Climat (8 actions)

Objectif à atteindre en 2013 : Adapter les organisations et les procédures, aux nouveaux enjeux, coordonner l'action avec les structures compétentes pour une meilleure cohérence et efficience.

Le contenu détaillé du programme d'action figure en annexe 2, avec un calendrier de mise en œuvre entre 2009 et 2013.

Le coût des actions spécifiques au Plan Climat (hors transport et communication) à lancer pour 2009 peut être évalué à 150.000 € (100.000 € pour l'étude énergétique du patrimoine résidentiel de l'agglomération et 50.000 € sur un outil de visualisation des pertes énergétiques de type thermographie aérienne). Ces sommes sont inscrites au BP 2009. Sur ces actions, les financements ADEME/Région seront sollicités.

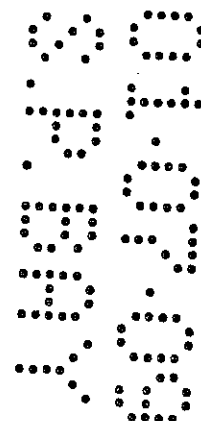
Sur les deux volets « territoire » et « patrimoine et services », bon nombre d'actions à mettre en œuvre relève aussi d'organisations, de pratiques et de procédures à adapter aux nouveaux enjeux, notamment celle essentielle en interne, de l'insertion des critères d'efficacité énergétique dans les marchés publics. L'impulsion et la coordination globale sur les plans politique et administratif demeurent indispensables tout au long de la période 2009-2013 de réalisation des actions, dont les programmes joints ne sont que la première phase tendancielle.

Les résultats des bilans carbone et les programmes d'actions qui en ont découlé ont été présentés en conférence le 23 mars dernier auprès des membres du Conseil Consultatif pour l'environnement et le développement durable et des acteurs du territoire avec l'intervention de Jean Marc JANCOVICI, consultant et expert national sur les questions climatiques et énergétiques.

Au vu de ce qui précède, il est demandé aux membres du Conseil d'Agglomération :

- d'approuver les programmes d'action « patrimoine et services » et « territoire » du Plan Climat Communautaire coordonné avec les Villes de Bayonne, Anglet et Biarritz.
- d'autoriser Monsieur le Président à solliciter les subventions afférentes aux actions de ces programmes.

ADOPTÉ A L'UNANIMITÉ



Annexe 1 – délibération Plan Climat du 4 mai 2009

Communauté d'agglomération de Bayonne Anglet Biarritz

PLAN CLIMAT TERRITORIAL VOLET PATRIMOINE ET SERVICES

Coordonné avec les villes de Bayonne, Anglet et Biarritz

Programme d'actions 2009 – 2013 priorisé

Objectif global : facteur 4 d'ici 2050

Diminution de 75% de GES en tonnes équivalent CO₂

Total des émissions GES de la CABAB et de ses structures externes pour l'année 2006 : 13 400 teq CO₂

Annexe 1 – délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 2 : ACHATS PUBLICS ECO-RESPONSABLES ET GESTION ECONOMIE DES RESSOURCES

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 15% de GES

Thème	Actions proposées	Nature	Echéancier	
Achats écoresponsables	18 Engager politiquement la collectivité dans la démarche par une délibération spécifique	Engagement politique	2009	
	19 Créer et animer un réseau éco-achats CABAB/Villes membres en complémentarité du Réseau Aquitain des Achats Publics Responsables	Organisation	2009	
	20 Formation de l'ensemble des acheteurs aux achats responsables	Organisation	2009	
	21 Elaborer un catalogue restreint de produits éco-responsables pour les fournitures selon les besoins répertoriés par service	Organisation	2009	
	22 Intégration de critères carbone/énergie dans chaque type de marchés publics (fourniture, travaux, services)	Organisation	2009	
	23 Réaliser des groupements de commande	Organisation	En cours	
	24 Mise en place d'outils de suivi et d'évaluation pour chaque marché avec critère GES	Organisation	2009	
	Economie ressources	25 Etudier la mise en œuvre d'un fond revolving destiné à l'efficacité énergétique, en lien avec l'intéressement des services	Organisation management	Non prioritaire
		26 Mise en place d'une gestion exemplaire du papier, de l'eau et des déchets	Organisation	En cours
		27 Valorisation des économies d'énergie par des CEE (certificats d'économies d'énergie)	Etude	2009
28 Gestion responsable des espaces verts autour des sites de l'administration		Organisation	2009	
29 Campagnes de sensibilisation selon les usages (éclairage, chauffage/climatisation, informatique, équipements, bureautique)		Sensibilisation	En cours	
30 Guide de l'éco-agent		Sensibilisation	2009-2010	

AXE 3 : PERFORMANCE ENERGETIQUE ET ADAPTATION DES BATIMENTS ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS ET A CONSTRUIRE

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 30% de GES

Thème	Actions proposées	Nature	Echéancier
Gestion Patrimoine et infrastructures	31 Réviser les contrats de maintenance chauffage et climatisation en intégrant des critères d'objectifs de réduction des consommations	Organisation Négociation	2009
	32 Ajuster les contrats d'abonnements EDF et GDF aux besoins réels		
	33 Réalisation et affichage des DPE (Diagnostic de Performance Energétique) sur les bâtiments pour répondre à la réglementation en vigueur	Etude	2009
	34 Suivi des consommations et amélioration de la programmation des équipements par la mise en place d'un système d'information des flux centralisé	Organisation	2009
	35 Etudier l'optimisation et la modularité de l'éclairage intérieur	Etude	2009-2010
	36 Equiper les bureaux de capteurs climatiques	Incitation	2010
Construction	37 Rationaliser les équipements de climatisation et chauffage	Etude	2009
	38 Réaliser des diagnostics énergétiques approfondis sur les bâtiments existants et programmer un plan pluriannuel des travaux de rénovation	Investissement	2010
	39 Construction de tout nouveau bâtiment avec objectif de 50 kwh/m2	Investissement	2010
	40 Etudier la mise en place d'une gestion technique centralisée (GTC)	Etude	2010
	41 Favoriser les matériaux sobres en énergie lors de tous travaux de rénovation	Investissement	2009
	42 Favoriser les investissements permettant la captation des émissions de GES au niveau des stations d'épuration	Investissement	2009
Eclairage public	43 Résorber la fuite du circuit de chauffage lors de la rénovation des réseaux de l'hôtel CABAB → Etudier un nouveau système de chauffage/climatisation	Etude	2009
	44 Etude de faisabilité pour optimiser l'éclairage public du boulevard du BAB	Etude	2009

Annexe 1 – délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 4 : PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIES RENOUVELABLES ET LOCALES

OBJECTIF chiffré pour 2013 : Conso et production ENR de 8 % en 2013

Thème	Actions proposées	Nature	Echéancier
Achat ENR	44 Etudier la faisabilité d'achat d'énergies vertes afin d'atteindre 21% des consommations d'électricité	Etude	Non prioritaire
Production ENR	45 Etude de faisabilité d'utilisation des énergies renouvelables dans les bâtiments et installations publiques	Etude	2009
	46 Etude de faisabilité de production d'électricité à partir des eaux usées	Etude	2009

2009

Annexe 1 – délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 5 : COORDINATION, EVALUATION ET COMMUNICATION DU PLAN CLIMAT CABAB COORDONNE AVEC LES VILLES

Actions proposées	Nature	Echéancier
47 Coordination du management de la CABAB avec les trois villes : Bayonne, Anglet et Biarritz : maintien du comité de pilotage	Organisation	En cours
48 Mise en œuvre d'un système d'information et d'évaluation du PCT Interne	Organisation	2009
49 Bilans annuels présentés en conseil consultatif pour l'environnement et le DD	Evaluation Communication	2010
50 Création d'une charte graphique de communication Plan Climat entre la CABAB et les villes	Communication	2009

20090504

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

Communauté d'agglomération de Bayonne Anglet Biarritz

PLAN CLIMAT TERRITORIAL VOLET TERRITOIRE

Programme d'actions 2009 - 2013 (59 actions)

**Objectif global : facteur 4 d'ici 2050
Diminution de 75 % de GES en tonnes équivalent CO₂**

Total des émissions GES sur l'agglomération BAB pour l'année 2006 : 1 100 000 teq CO₂

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 1 : TRANSPORTS (25 ACTIONS)

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 8 % de GES, soit une diminution de 53 000 teqCO₂

Transport des personnes

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Transport en commun	1 Structurer, cadencer et développer le réseau TC	Investissement	En cours
	2 Développer les sites propres pour les transports en commun	Aménagement	2008
	3 Etoffer l'offre des navettes gratuites en centre ville et pour la desserte des plages l'été	investissement	2008
	4 Mettre en place une politique de tarification attractive	Fonctionnement	2008
	5 Installer des bornes d'information facilitant accès et utilisation des transports en commun	Investissement	2011-2012
	6 Renouveler la flotte du matériel roulant pour un parc plus économe et moins polluant	Investissement	2010-2012
	7 Organiser des stages d'éco-conduite à destination des chauffeurs	Fonctionnement	2008
Voiture	8 Etudier les modalités d'incitation au covoiturage	Etude	2009
	9 Mettre en place un service d'auto partage	Etude	2010
	10 Mettre en place des zones de relais pour favoriser la multi modalité (V.L./rail/bus/vélo/marche)	Etude	2009
	11 Mener une réflexion sur l'implantation et la temporisation des feux tricolores	Expérimentation	2009
Mobilité douce	12 Mettre en place un schéma directeur de circulation piétonne et cyclable adapté à l'ensemble des usages urbains dans le cadre de la révision du PDU.	Etude	2009-2010



Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 1 : TRANSPORTS

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 8 % de GES, soit une diminution de 53 000 t_{eq}CO₂

Transport des personnes

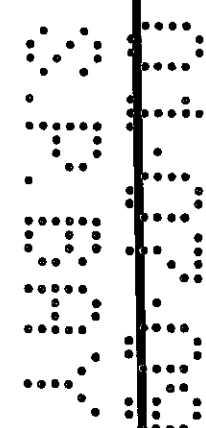
Thème	Actions proposées	Nature	lancement
Rail / TER / LGV	13 Poursuivre les négociations avec la Région Aquitaine pour mettre en place des dessertes cadencées sur l'agglomération et la conurbation transfrontalière Bayonne-Saint Sébastien	Négociation	En cours
	14 Faciliter l'utilisation des infrastructures existantes par les usagers habitant à l'extérieur de l'agglomération (ticket bus combiné, dessertes navettes centre ville,...)	Articulation des opérateurs	2010
	15 Négocier avec la Région Aquitaine l'optimisation de la ligne Bayonne - Saint Jean Pied de Port	Négociation	2010
	16 Optimiser du point de vue environnemental et multimodal le positionnement de la future ligne et gare de LGV	Etudes	En cours
	17 Dans le cadre du tourisme de loisir ou d'affaires, inciter les opérateurs locaux à faciliter l'usage du train dans leurs offres commerciales - offres combinées avec réductions, dessertes gares par navettes spéciales événements	Partenariats public/privés	A définir
	18 Créer un pôle multimodal à Bayonne	Etudes	En cours
Aéroport	19 Réaliser un taxi-way nord dans le but de diminuer l'attente des aéronefs au sol et en vol	Investissement	A définir
	20 Améliorer la desserte de l'aéroport avec les transports urbains	Etude	2010
Suivi coordination	21 Mettre en place un dispositif de coordination des usages des différents modes de transport, avec bilan annuel transporté en kms, type d'énergie utilisée et émissions GES par mode	Investissement	A définir
	22 Faire le lien avec le schéma de mobilité durable du Pays Basque, le SRIT, l'étude DRE sur les émissions de polluants liés aux transports en Aquitaine, les Plan Climat Aquitain, Basque et CABAB	coordination	En cours

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 1 : TRANSPORTS

OBJECTIF chiffré pour 2013 : stabilisation des émissions par rapport à 2006

Transport de marchandises

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Livraison de marchandises	23 Améliorer l'organisation des livraisons en centres villes de Bayonne et Biarritz	Etude Expérimentation	2009 2010
Fret Longues distances	24 Développer le fret ferroviaire dans l'objectif de capter l'augmentation d'une partie du trafic routier	Accompagnement	2010
Suivi des émissions	25 Mettre en place une comptabilisation des émissions de GES du fret ferroviaire sur le territoire de la CABAB 	Procédure	2009

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 2 : HABITAT ET LOGEMENT (9 ACTIONS)

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 13 % de GES, soit une diminution de 21 500 teqCO₂

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Programme local de l'habitat	1 Utiliser les leviers du PLH pour favoriser l'efficacité énergétique dans la construction et la rénovation	Coordination	2009
Construction logements	2 Etudier les aides au logement en fonction d'atteintes d'objectifs de performance énergétique	Etude	2010
Parc de logements existant	3 Mener une étude énergétique du patrimoine résidentiel de l'agglomération par typologie de logements afin de définir un dispositif d'interventions prioritaires à mener et l'ingénierie nécessaire	Etude	2009
	4 Décliner en fonction des résultats de l'étude, les modalités d'intervention de la CABAB	Mise en œuvre opérationnelle	2009
	5 Dans le cadre de la prochaine délégation des aides de l'ANAH (2010), étudier les conditions de leur éco-conditionnalité ou bonification en réponse aux objectifs d'efficacité énergétique supérieurs à la réglementation; dans une logique de coût global loyer + charges	Etude	2010

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 2 : HABITAT ET LOGEMENT

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 13 % de GES, soit une diminution de 21 500 teqCO₂

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Précarité énergétique	6 En lien avec les dispositifs concernant les publics en difficulté (FSL, PDALPD), mettre en place des actions de lutte contre la précarité énergétique	Mise en œuvre opérationnelle	2010
	7 Mettre en place une ingénierie de conseil, orientation de travaux, identification des aides et assistance au montage de dossier – en lien avec les dispositifs existants dont le point info énergie (PIE)	Etude (en lien avec action 3)	2009
Conseils et sensibilisation des particuliers	8 Etudier la faisabilité et la pertinence d'un outil de visualisation des pertes énergétiques sur le bâti du territoire de l'agglomération (thermographie aérienne ou autre)	Etude (en lien avec action 3)	2009
	9 Inciter à la réduction de la consommation électrique spécifique (hors chauffage) dans les logements	Sensibilisation	A définir

2009

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 3 : AMENAGEMENT DE L'ESPACE (8 ACTIONS)

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 20 % de GES pour les nouveaux aménagements

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Aspects réglementaires	<p>1 Intégrer dans les PLU les mesures destinées à faciliter l'atteinte d'objectifs de réduction de GES. (Majoration du COS, densification, ré-infiltration des eaux pluviales à la parcelle,...)</p>	Coordination	2009
Aménagement de secteur	<p>2 Pour tout aménagement, intégrer les démarches de qualité environnementale et de développement durable</p> <p>Dans le cas de vente de terrain communautaire, intégrer dans les clauses de vente des objectifs d'efficacité énergétique et plus globalement de la qualité environnementale pour les futures constructions</p>	Prescription	2009
	<p>3 A chaque opération d'aménagement, intégrer la problématique des déplacements doux et transports en commun</p>	Prescription	2009
	<p>4 A chaque opération d'aménagement, étudier en amont la faisabilité d'une production centralisée d'énergies renouvelables et locales (chaufferies collectives, réseau de chaleur)</p>	Etude	2009
	<p>5 Créer une zone d'activités zéro émission carbone</p>	Expérimentation	2009

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 3 : AMENAGEMENT DE L'ESPACE

OBJECTIF chiffré pour 2013 : moins 20 % de GES pour les nouveaux aménagements

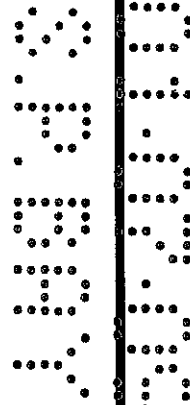
Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Urbanisme commercial	6 Intégrer dans l'avis de la CABAB sur le schéma départemental d'aménagement commercial, concernant l'implantation de nouvelles enseignes commerciales, la desserte par les transports urbains ainsi que des prescriptions en matière d'énergies renouvelables et de développement durable	Avis	2009
Gestion territoriale des eaux pluviales	7 Elaborer des schémas directeurs de gestion des eaux pluviales et hydrauliques avec aptitude des sols à l'infiltration	Etude	2010
Conseils et sensibilisation opérateurs	8 Réaliser un guide de recommandations environnementales et de développement durable à destination des acteurs privés et publics de l'aménagement et de la construction	Sensibilisation	2010

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 4 : DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE, INNOVATION ET RECHERCHE (6 ACTIONS)

Objectif : favoriser l'essor des nouvelles filières liées aux technologies propres et aux énergies renouvelables

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Soutien aux Clean Techs existantes	1 Soutenir l'installation et le développement d'entreprises ayant des activités en lien avec le développement durable et les économies d'énergie et promouvoir les activités touristiques durables	Appui global au montage financier	2009
	2 Etudier la participation de la CABAB à la SEM régionale ayant pour objectif de : <ul style="list-style-type: none"> - accompagner les porteurs de projet de développement de production d'énergie renouvelable sur le territoire - structurer les filières de production d'énergie d'origine renouvelable 	Participation à la SEM	2009
Sensibilisation des entreprises existantes	3 Via les structures types C2EI ou Estia, conduire des actions pour sensibiliser les entreprises à la maîtrise de l'énergie et à la production décentralisée de l'énergie (Plan de déplacement d'entreprise, solaire photovoltaïque sur toits terrasses, gestion décentralisée de l'énergie,...)	Lettre de commande	2009



Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 4 : DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE, INNOVATION ET RECHERCHE

Objectif : favoriser l'essor des nouvelles filières liées aux technologies propres et aux énergies renouvelables

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Recherche et innovation	4 Soutien aux actions de recherche et développement des entreprises pour l'éco-conception des produits (recours à des énergies moins carbonées, diminution des rejets, matière,...)	Soutien financier	2008
	5 Soutenir et développer le potentiel local de recherche et d'innovation dans les domaines de l'énergie	Soutien financier	2008
	6 Intégrer dans les critères de sélection des sujets de thèses soutenues financièrement par la CABAB l'approche des questions énergétiques et climatiques et plus largement de développement durable	Soutien financier	2009

20090504

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 5 : ADAPTATION DU TERRITOIRE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES (3 ACTIONS)

OBJECTIF: Connaître et intégrer les effets des changements climatiques dans la stratégie territoriale

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Stratégie d'adaptation du territoire	1 Identifier les impacts à venir du changement climatique sur le territoire afin de bâtir une stratégie d'adaptation aux risques (canicules, tempêtes, inondations, tsunamis), des services à la population (besoins en eau, en énergies) et dans une optique d'adaptabilité économique des entreprises	Etude	A définir
	2 Lors d'aménagements d'espaces verts ou publics, adapter le choix des essences végétales aux variations de températures et de saisonnalités en cours. Prendre également en compte les dimensions biodiversité et santé avec les facteurs allergènes de certaines espèces	Changement de pratiques	2009
Compensation carbone	Etudier l'opportunité et les conditions de mise en œuvre d'une stratégie de compensation carbone pour la CABAB et les principaux contributeurs locaux	Etude de faisabilité locale	En cours

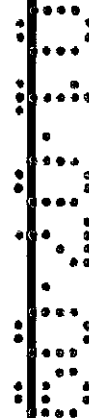
AGBABS
AGBABS

Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 6 : ANIMATION TERRITORIALE ET DISPOSITIF DE SUIVI EVALUATION DU PLAN CLIMAT (6 ACTIONS)

OBJECTIF : adapter les organisations et les procédures aux nouveaux enjeux, coordonner l'action avec les structures compétentes pour une meilleure cohérence et efficacité

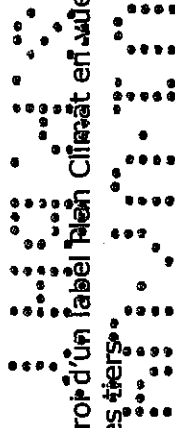
Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Coordination territoriale	1 Coordonner les démarches territoriales entre la CABAB, les villes, le CDPB, le CG64 et la Région Aquitaine	Gouvernance	2008
Processus de validation politique	2 Mettre en œuvre une procédure interne permettant d'évaluer la prise en compte des objectifs du Plan Climat et des critères du développement durable dans le circuit décisionnel politique	Adaptation des procédures existantes	2009
Evaluation et suivi	3 Suivre et réactualiser le BC Territoire de l'agglomération BAB tous les 5 ans	Etude	2012-2013
	4 Mettre en place des procédures de capitalisation des données techniques et financières utilisées dans le bilan carbone.	Procédures	2009



Annexe 2 - délibération Plan Climat du 4 mai 2009

AXE 6 : ANIMATION TERRITORIALE ET DISPOSITIF DE SUIVI EVALUATION DU PLAN CLIMAT (6 ACTIONS)

OBJECTIF : adapter les organisations et les procédures aux nouveaux enjeux, coordonner l'action avec les structures compétentes pour une meilleure cohérence et efficacité

Thème	Actions proposées	Nature	Lancement
Concertation	5 : Faire évoluer le Conseil Consultatif en Conseil Participatif rassemblant les acteurs du territoire sur les questions énergétiques et climatiques	En cours	2008
Outil d'animation territoriale	6 Etudier la pertinence et l'opportunité de créer une Agence Locale de l'Energie à l'échelon du bassin de vie Pays Basque, en partenariat avec les acteurs territoriaux	Etude	2010
Sensibilisation des particuliers et acteurs	7 Elaborer et mettre en œuvre un plan de communication et de sensibilisation des habitants de l'agglomération sur « Energie et Climat » en tenant compte des objectifs recherchés et des axes d'intervention de la CABAB  8 Etudier les conditions d'octroi d'un label Plan Climat en vue de reconnaître des actions exemplaires portées par des tiers.	stratégie	2009
		étude	2009